International Accreditation Japan

認定した校正機関の情報

情報更新年月日：2026 年 9 月 25 日

認　定　識　別：　ASNITE 0013 Calibration

校正機関の名称：　トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
計測標準センター

校正機関の所在地：　愛知県豊田市トヨタ町１番地

法 人 の 名 称：　トヨタテクニカルディベロップメント株式会社

適合を確認した認定基準：　ISO/IEC 17025:2017

認定の有効期限：　2027 年 4 月 24 日

認定に係る区分：車外騒音測定設備及び排出ガス測定設備
認定に係る区分における初回認定発効日：2005年12月26日
校正手法の区分の呼称［認定発効年月日］：車外騒音測定設備、排出ガス測定設備[2023 年 4 月 25 日]
恒久的施設で行う校正／現地校正の別：恒久的施設で行う校正及び現地校正
校正測定能力

校正手法の区分の呼称#	種類	校正範囲				拡張不確かさ（信頼の水準約 95 %）
車外騒音測定設備	騒音計（恒久的施設）	電気回路周波数特性		20 Hz～12500 Hz		0.1 dB
	レベルレコーダ（恒久的施設）	記録誤差		31.5 Hz～8000 Hz		0.32 dB
		紙送り速度		3 mm/s		0.19 %
	エンジン回転計（恒久的施設）	回転指示誤差		1000 r/min～6000 r/min		1 r/min
		気筒数切替誤差		1000 r/min		
	機械式風速計（恒久的施設）	風速指示		3 m/s～5 m/s		0.60 m/s
排出ガス測定設備	分析計/CVS（現地校正）	校正曲線		THC計	0 ppmC～500 ppmC	1.7 %
				HC計	0 ppmC～1000 ppmC	
				CH_4計	0 ppm～20 ppm	
				CO計	0 %～20 %	
				CO_2計	0 %～20 %	
				NO_x計	0 ppm～500 ppm	
		プロパンショット		3 m^3/min～20 m^3/min		0.8 %
	ドライバーズエイド（現地校正）	直線性		0 km/h～140 km/h		0.1 km/h
	記録計（現地校正）	直線性		0 V～1 V		0.16 %
		記録紙送り時間		600 mm/min		0.39 %
	シャシーダイナモメータ（現地校正）	エンジン回転計	表示	0 r/min～10000 r/min		0.012 % F.S.
			出力 1 V			0.082 % F.S.
			出力 10 V			0.086 % F.S.
		吸気管負圧計	表示	-80 kPa～80 kPa		0.35 % F.S.
			出力 1 V			0.36 % F.S.
			出力 10 V			0.36 % F.S.
		速度計	表示	0 km/h～200 km/h		0.029 % F.S.
			出力 1 V			0.082 % F.S.
			出力 10 V			0.082 % F.S.
			パルス	0 km/h～140 km/h		0.6 km/h
		車速追従ファン		20 km/h～60 km/h		3.8 km/h
		制／駆動力計	表示	0 N～10000 N		0.15 % F.S.
			出力 1 V			0.17 % F.S.
			出力 10 V			0.17 % F.S.
	エバポ測定設備（現地校正）	校正曲線		THC計	0 ppmC～500 ppmC	1.7 %
		容積チェック		0 m^3～100 m^3		0.75 %

#校正の方法は、全て自社で開発された手順です。

認定に係る区分：加速度
認定に係る区分における初回認定発効日：2025 年 11 月 28 日
校正手法の区分の呼称［認定発効年月日］：遠心加速度測定装置等［2025 年 11 月 28 日］
恒久的施設で行う校正／現地校正の別：恒久的施設で行う校正
校正測定能力

校正手法の区分の呼称#	種類	校正範囲	拡張不確かさ（信頼の水準約 95 %）
遠心加速度測定装置等	ISO 16063-17 に準ずる遠心校正の対象となる加速度計（電圧比感度）	980.7 m/s^2	0.6 %
		1 961 m/s^2	0.5 %
		4 903 m/s^2	0.5 %
		9 807 m/s^2	0.5 %

#校正の方法は、全て自社で開発された手順です。